

CHARAKTERYSTYKA

Zastosowanie:

Analizator paliwa służy do pomiaru ilości paliwa w zbiorniku samochodowym oraz jego jakości. Wykonany jest z materiałów olejoodpornych (aluminium). Działa w systemie z GPS6800TXD. Pomiar odbywa się w sposób ciągły w trakcie jazdy oraz na postojach.

Zasada działania:

Analizator umieszczony jest pionowo w zbiorniku paliwa. Zbiornik jest indywidualnie skalowany podczas montażu. Analizator mierzy następujące parametry:

- wysokość słupa cieczy,
- temperaturę paliwa,
- kolor i gęstość paliwa (można określić jakość paliwa w zbiorniku),
- nachylenie pojazdu,
- poziom i typ osadu na dnie zbiornika (np. woda, piasek itp.)

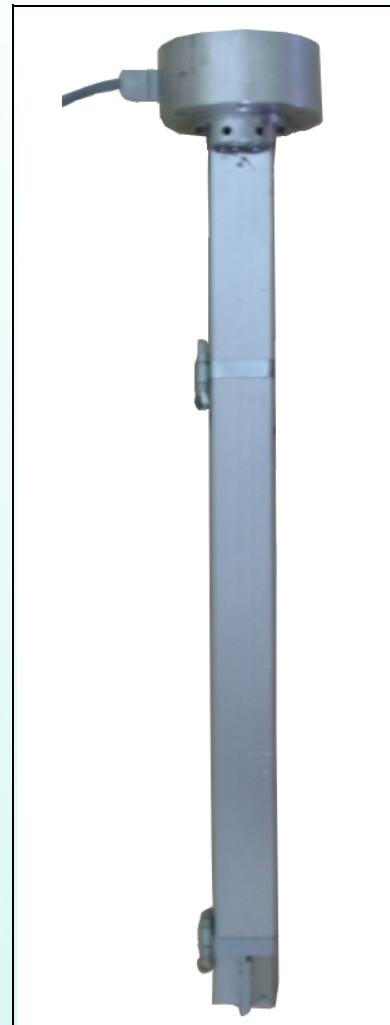
Informacje te są przekazywane i gromadzone w rejestratorze GPS6800TXD, a następnie przetwarzane przez oprogramowanie AutoSAT.

Zalety:

- oszczędność paliwa, dzięki rozliczeniu wg faktycznego zużycia,
- szczegółowa ocena sposobu eksploatacji pojazdu przez różnych kierowców,
- system jest bezobsługowy,
- analizator nie wymaga wymiany filtrów,
- nie ingeruje w układ zasilania paliwowego silnika,
- możliwość zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą paliwa ze zbiornika na parkingach,
- ocena jakości zatankowanego paliwa,

Generowane raporty zawierają:

- faktyczne zużycie paliwa na trasie pojazdu,
- ilość zatankowanego paliwa,
- miejsce i czas tankowania lub zlania paliwa (dodatkowa informacja czy samochód był tankowany na stacji paliw),
- weryfikacja ilości zatankowanego paliwa z wartościami przedstawionych faktur



DANE TECHNICZNE

| | |
|--------------------|---|
| Materiał | aluminium |
| Montaż | w zbiorniku o wysokości od 40 cm do 80 cm |
| Wymiary | 8cm x 8cm x 83cm |
| Napięcie zasilania | 3,3 V |
| Maksymalny prąd | 25 mA |
| Komunikacja | RS 232/3,3V |